

Risto Tihane
INSENERIBÜROO URMAS
NUGIN OÜ
risto@ibun.ee

Teie 15.03.2024

Meie 28.03.2024 nr 7.1-2/24/4526-2

Jooksu oja uuendusprojekti kooskõlastamine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Järvamaal Türi vallas Kändliku ja Käru külas uuendusprojekti „Jooksu oja pk 000-3,63 uuendamine 2023“.

Ehitusprojekt on koostatud 16.06.2023. maaparanduse projekteerimistingimuste nr 6.1-1/28805 (teenus 2316318) ning Transpordiameti andnud juhiste 04.07.2023. a kirja nr 7.1-2/23/12976-2 alusel. Uuendusprojekti eesmärgiks on maaparandusehitiste töökorra tagamine nende üldparameetrite olulise muutmiseta.

Jooksu oja peakraav lõikub projektalas:

- riigiteega nr 15 Tallinn – Rapla – Türi tee km 78,638 (truup T2);
- riigiteega nr 20256 Käru – Pärniku tee km 0,394 (truup T3, T4 ja T7);
- riigiteega nr 20256 Käru – Pärniku tee km 2,059 (truup T8);
- uuendatav eesvool paikneb rööpselt riigiteega selle kaitsevööndis:
 - nr 20256 Käru – Pärniku tee lõigus km 1,87-2,06 ja
 - nr 15 Tallinn – Rapla – Türi tee lõigus km 78,50-78,64.

Riigiteede maal ja kaitsevööndites on planeeritud teetruupide ja peakraavi voolusängi puhastamine setetest ning kraavi nõlvadelt roht- ja puittaimestiku eemaldamine ning drenaažisuudmete uuendamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** INSENERIBÜROO URMAS NUGIN OÜ töö nr 2023063_P „Jooksu oja pk 000-3,63 uuendamine 2023“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 15 teelõik km 42,8-81,6 oli pindamistööde objekt 2022 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast so kuni 20.12.2024 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil

ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning koostööstada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>.) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada koostööstuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Koostööstatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti koostööstada.

Koostööstus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa:

1. 2023063_Jooksu oja pk 0,00 – 3,63_uuendamine 2023.pdf

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee